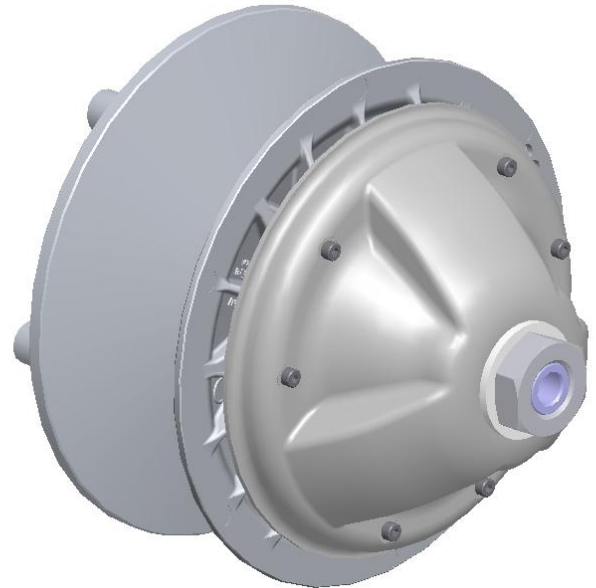
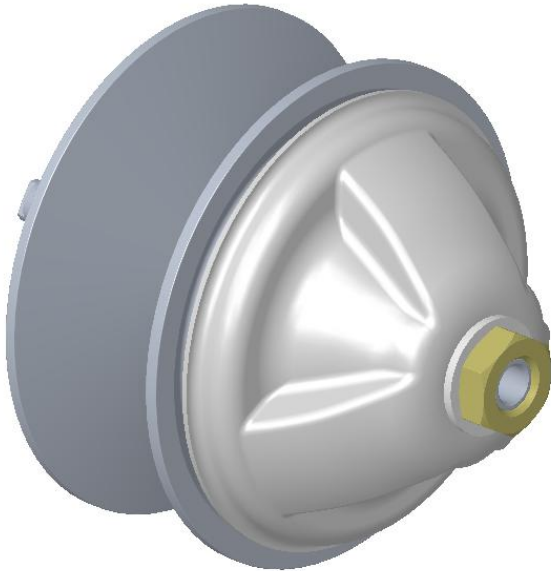


# Manuel Entretien Poulie Menante Powerbloc 50 - 80



CVTech-AAB  
3037, boul. Frontenac Est  
Thetford Mines (Québec)  
Canada G6G 6P6

Tél. : 1 800 518-7220  
Télé. : 418 335-2206  
[www.cvtech-aab.com](http://www.cvtech-aab.com)

SIÈGE SOCIAL  
300, rue Labonté,  
Drummondville (Québec)  
Canada J2C 6X9



Tél. : 1 819 477-3232  
Télé. : 419 477-4705  
[info@cvtech-ibc.com](mailto:info@cvtech-ibc.com)

DIVISION EUROPÉENNE  
ZA de Montevi  
9, rue de Montevi,  
49280 La Tessoualle France

Tél. : (2) 41.75.68.35  
Télé. : (2) 41.75.68.36  
[info@cvtech-ibc.com](mailto:info@cvtech-ibc.com)

## **Avis important**

**Toutes les opérations d'entretien et de réparations effectuées au variateur de vitesse devraient être effectuées par un personnel qualifié.**

-  Identifie les opérations où il y a risque de blessures graves si les instructions ne sont pas respectées.
-  Identifie une étape où il y a risque de détérioration des pièces ou d'un mauvais fonctionnement des composantes.
- Les couples de serrage indiqués doivent être rigoureusement respectés.

## **Limite de responsabilité**

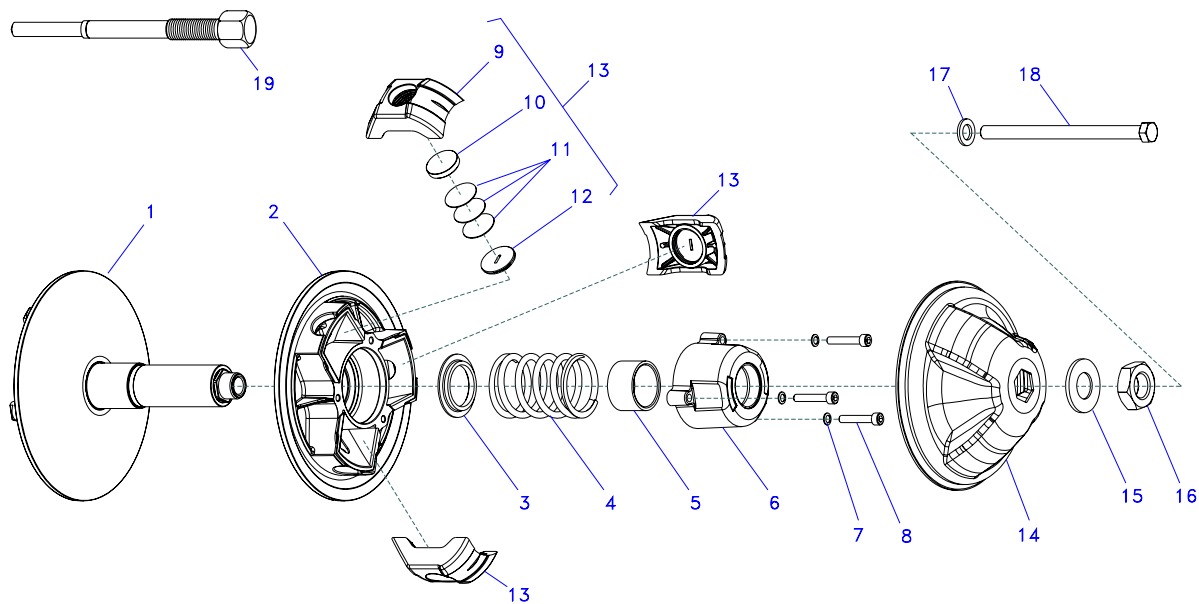
CVTech se libère de toute responsabilité concernant les dommages ou les blessures résultant d'une mauvaise compréhension du texte, d'une utilisation inadéquate du variateur ou d'une mauvaise utilisation des outils recommandés.

## **Fréquence d'entretien**

Le variateur CVTech ne nécessite aucune lubrification. Il est conçu pour fonctionner à sec. Cependant, les règles de propreté élémentaires s'appliquent lors de manipulations pour éviter que des produits ou particules se trouvent en contact avec les composantes du variateur lors du remontage.

## **Recommandation**

Pour augmenter la durée de vie du variateur, il est fortement recommandé de faire une vérification visuelle de la CVT aux 3000 milles (5000 km).



	Qté		Qté
1	1	10	Selon calibre
2	1	11	Selon calibre
3	1	12	Selon calibre
4	1	13	3
5	1 ou 0	14	1
6	1	15	1
7	3	16	1
8	3	17	1
9	3	18	1 ou 0
		19	n/a

## Retrait de la poulie du véhicule



**1**

Retirer la vis de fixation (18) de la prise de force du moteur

- ⓘ Marquer le sens de rotation de la courroie pour que cette dernière tourne dans le même sens lors du remontage.



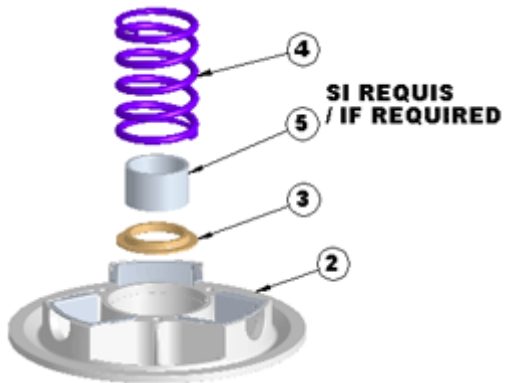
**2**

Retirer la poulie en utilisant l'extracteur approprié au véhicule

Visser l'extracteur jusqu'à ce que la poulie se retire de l'arbre du moteur.

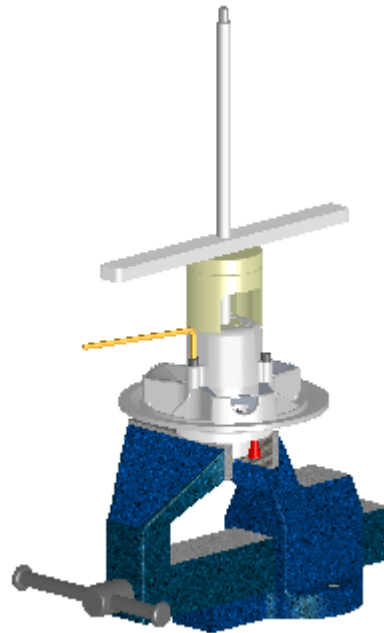
- ⓘ POUR AJUSTER CORRECTEMENT LA POULIE LORS DU REMONTAGE, NOTER LE POSITIONNEMENT DES PIÈCES.

## Assemblage du flasque coulissant



**1**

Assembler les composantes (3, 4 et 5) dans le flasque coulissant (2).



**2**

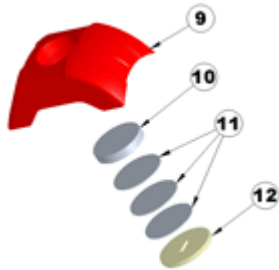
Utiliser l'outil de compression. Utiliser un étau pour maintenir l'outil de compression bien en place.

🔩 Pour les trois vis à six pans creux (8), exercez un couple de serrage.

Vis	lb-po	N-m
M6	68 à 105	8 à 12
M8	185 à 248	21 à 28

## Assemblage final

Assembler les blocs selon l'illustration.



**1**

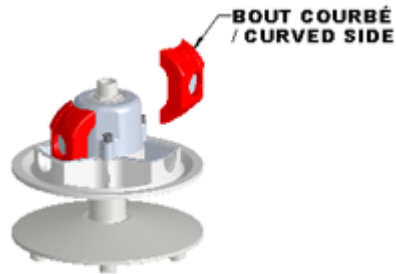
ⓘ Pour ne pas détériorer l'item (12) appliquer un couple de serrage de 13 à 35 lb-po. (1,5 à 4 Nm).

**SECTION HEXAGONALE  
/ HEXAGONAL SECTION**



**3**

Assembler le capot sur la section hexagonale de l'arbre.



**2**

Après avoir monté le flasque coulissant sur le flasque fixe, insérer les trois blocs (le bout courbé orienté vers le haut).

ⓘ Pour obtenir un rendement maximal de la poulie, assurez-vous que les trois blocs comportent un nombre identique de masselottes.



**4**

En bloquant la rotation de la poulie, et en utilisant une clé dynamométrique, exercer un couple de serrage de 88 à 100 lb-pi. (120 à 135 Nm).